

### വിമാനത്വാവള വികസനം

65 (3092) ഗ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ:

ഗ്രീ. വി. കെ. ഗ്രഹത്:

ഗ്രീ. പി. നനക്കമാർ:

ഗ്രീ. തോട്ടത്തിൽ റവീന്ദ്രൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുമ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ?

(എ) 13-7-2021-ന് പ്രധാനമന്ത്രിയുമായി നടത്തിയ തുടിക്കാഴ്ചയിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഏതെല്ലാം വികസന കാര്യങ്ങളാണ് ഉന്നയിച്ചേതെന്ന് അറിയിക്കാമോ; ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ സ്വീകരിക്കാനാദ്ദേശിക്കുന്ന തടർനടപടികൾ ഏതെല്ലാം?

13-7-2021-ന് പ്രധാനമന്ത്രിയുമായി നടത്തിയ തുടിക്കാഴ്ചയിൽ ഉന്നയിച്ച സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസന കാര്യങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

- i. സെമി ഐഹസ്പീഷ് ലൈൻ (സിൽവർലൈൻ)
- ii. തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ്‌ഫെറ്റോ
- iii. അക്കമാലി- ശബർ റെയിൽ
- iv. തലമുറ്റി - മെമ്പുങ്ക് റെയിൽ
- v. കൊച്ചിമെറ്റോ - II സ്റ്റേഷ്
- vi. തിരുവനന്തപുരം ഒളടക്ക റിംഗ് റോഡ് ഫ്രോജക്സ്
- vii. കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് - വിദേശവിമാന കമ്പനികൾക്കുള്ള പോയിന്റ് ഓഫ് കാർ
- viii. കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ട് - വലിയ വിമാനങ്ങൾക്കുള്ള അനംതി
- ix. ശബർമല എയർപോർട്ട്
- x. ആൾ ഇന്ത്യാ ഇൻസ്റ്റിറ്യൂട്ട് ഓഫ് മെഡിക്കൽ സയൻസിനുള്ള അനംതി
- xi. പാലക്കാട് ഇൻസ്റ്റിറ്റുചെൻ ലിമിറ്റഡിന്റെ സഹലം
- xii. BPCL പബ്ലിക് സെക്ക്രറിൽ നിലനിർത്തുക
- xiii. കൊച്ചി മെറ്റോ കെമിക്കൽ കോംപ്ലക്സ്.

ഈ പദ്ധതികൾക്ക് കേരളാന്മതി ലഭിക്കുന്നതാസരിച്ച് തടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിലെ നിർദ്ദിഷ്ട ലൈറ്റ് മെട്ടോ സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പ്രതികരണം അറിയിക്കാമോ?

തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്ടോ പദ്ധതികളുടെ പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആറിന് 12-2-2021-ലെ ജി.ഒ. (എം.എസ്) നമ്പർ 11/2021/പി.ഡബ്ല്യൂഡി പ്രകാരം അംഗീകാരം നൽകുകയും പദ്ധതികൾ രേഖാസ്ഥിതി നൽകുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് 18-2-2021-ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ച് 8-4-2021-ന് കേന്ദ്ര വൈനൗശരകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിൽനിന്ന് പ്രാഥമിക നിരിക്ഷണങ്ങൾ (Preliminary Observation) അറിയിക്കുകയും ചില വിശദീകരണങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ഈയുള്ള മറുപടി 21-6-2021-ന് പ്രസ്തുത മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) കബ്രി വിമാനത്താവളം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളമായി വികസിച്ചുകൊണ്ടു ആവിടെ വിദേശ വിമാനങ്ങൾക്ക് അനാമതിയില്ലാത്ത കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളം സംസ്ഥാന താൽപര്യത്തിന് വിത്തംമായി അദാനിക്ക് കൈമാറുന്നതിൽ നിന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാർ പിന്നാറുന്ന കാര്യം ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നോ; എക്കിൽ വിശദമാക്കാമോ?

ചർച്ച ചെയ്തിരുന്നില്ല.

**സിൽവർ ലൈൻ റെയിൽ പദ്ധതി**

66 (3093) ശ്രീ. അഞ്ചേരി സാദത്തു:

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്:

ശ്രീ. പി. സി. വിജയനാഥ്:

ശ്രീ. സനീഷ്‌കമാർ ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന

ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുമ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സിൽവർ ലൈൻ റെയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് എന്ത് തുക ചെലവുവരുത്തുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്; പദ്ധതി നടപ്പാക്കൽ എന്ത് തുക ആവശ്യമായി വരുത്തുമെന്നാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്?

നിർദ്ദിഷ്ട സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിക്ക് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച വിശദ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം 63,941 കോടി ത്രുപ്പയാണ് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. വിശദ പദ്ധതിയുടെ അവളിമാനമതിക്കായി റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിനും സാമ്പത്തികകാര്യ വകുപ്പിനും കേന്ദ്ര മന്ത്രിസഭയും സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു.